

Montageanleitung PickUp-Box Vanlife

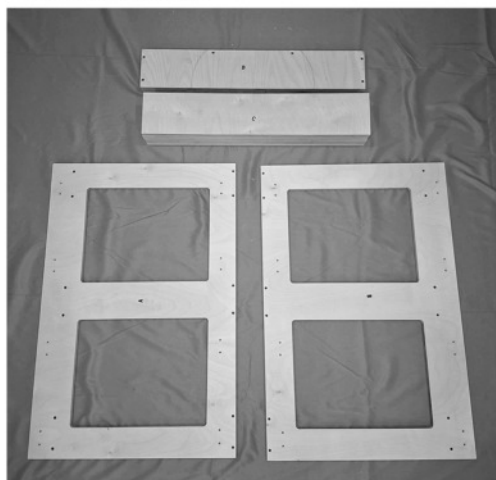
Du benötigst:

- am besten eine helfende Hand
- einen Schraubendreher PZ2
- einen Innensechskantschlüssel Gr. 4

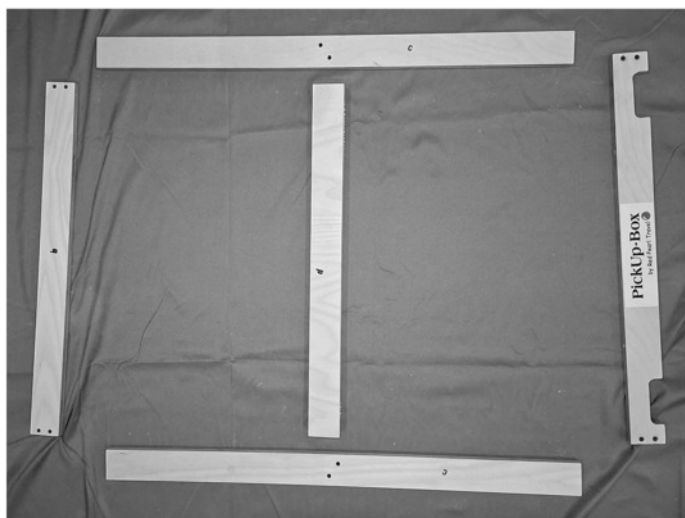
Packungsinhalt:

- | | | |
|--------|---|---|
| 60 St. | Verbindungsschraube 7x50mm |  |
| 32 St. | Euroschraube 6,3x11mm |  |
| 2 St. | Schwerlastauszug 1200mm inkl. Griffkappen „Rot“ | |
| 4 St. | Befestigungsösen | |

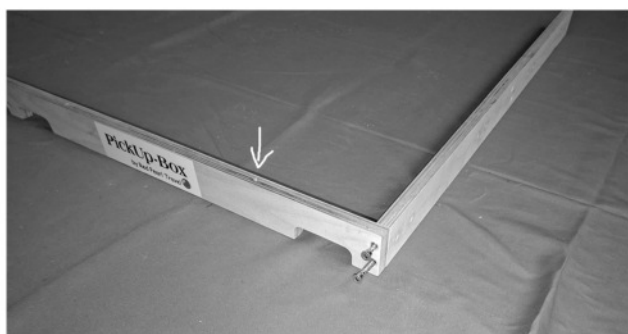
- | | |
|-------|-------------------|
| 1 St. | Seitenwand „A“ |
| 1 St. | Seitenwand „B“ |
| 4 St. | Zwischenboden „C“ |
| 2 St. | Rückwand „D“ |
| 3 St. | Oberboden „E“ |



- | | |
|-------|-----------------------|
| 1 St. | Auszug Front „a“ |
| 1 St. | Auszug Rückwand „b“ |
| 2 St. | Auszug Seitenwand „c“ |
| 2 St. | Querstrebe „d“ |



Zusammenbau Auszugrahmen:



- die einzelnen Seitenteile mittels Verbindungsschraube miteinander verbinden
- Griffmulde an der Front muss nach unten zeigen
- Bohrung auf der Längsseite muss nach oben zeigen (wichtig für die Nachrüstung von Einlegeböden)

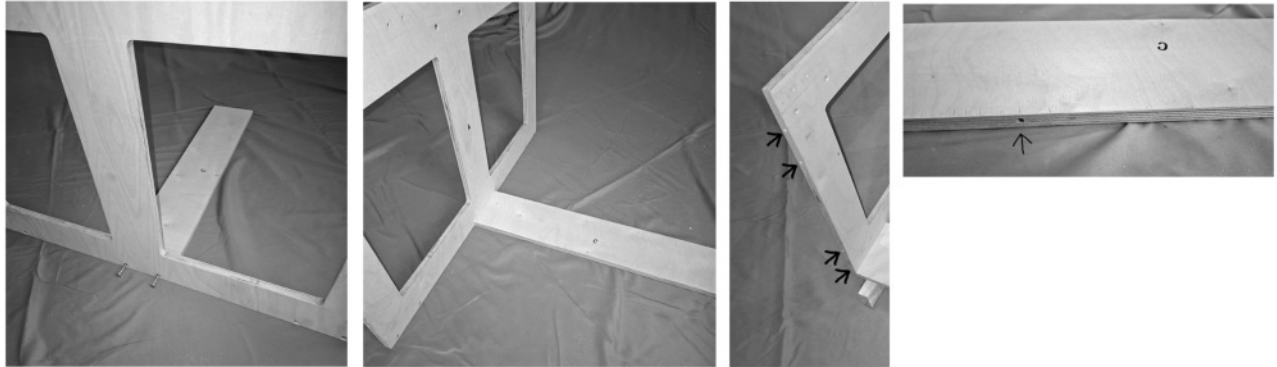
- fertig sind die Auszugsrahmen
- du kannst Diese zur Seite legen (wird am Ende eingefügt)



(Bilder sind beispielhaft und können abweichen!)

Zusammenbau Korpus:

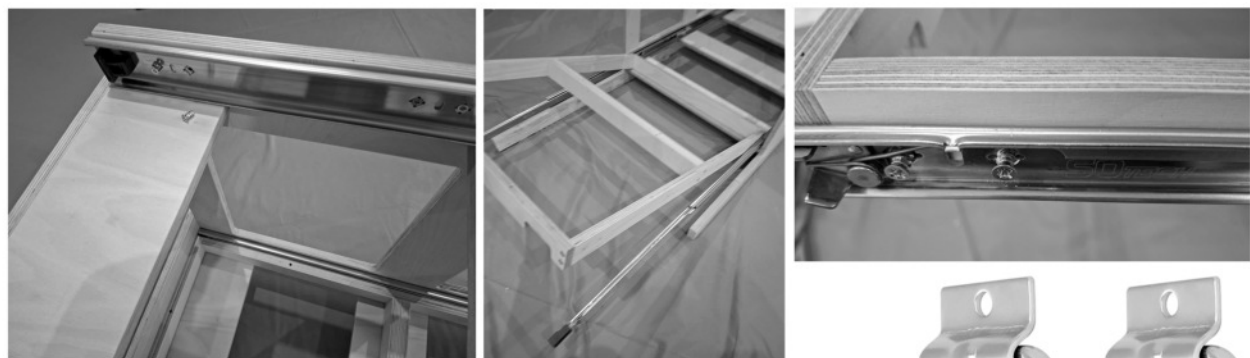
- verbinde Seitenwand „A“ oder „B“ mit einem Zwischenboden „C“ (Schrauben 7x50mm)
- achte darauf, dass die stirnseitigen Bohrungen (Seitenwand je 2 oben+unten / Zwischenböden 2) nach hinten zeigen (siehe auch Bilder)



- nachdem du alle Zwischenböden einer Reihe mit der ersten Seitenwand verbunden hast, verbinde Dies auch mit der zweiten Seitenwand
- danach setze die Oberböden ein und dein Grundgerüst steht
- bringe nun die beiden Rückwände „D“ an, damit deine PickUp-Box ihre Stabilität erhält



- nun schraube die Schwerlastauszüge an den Seitenwänden fest (Schrauben 6,3x11 mm)
- setze den vormontierten Auszugsrahmen zwischen die Auszüge und verschraube diese ebenfalls (Schrauben 6,3x11 mm) mit den Schwerlastauszügen
- zum Schluss bringst du die Bedienkappen am Schwerlastauszug an und deine PickUp-Box ist fertig



- die Befestigungsösen liegen bei (inkl. Schrauben) und sind nicht vorgebohrt, so dass du die ideale Stelle selber festlegen kannst (jedes Fahrzeug hat unterschiedliche Haltepunkte)
- die Empfehlung ist seitlich vorne und hinten an der Oberkante, manchmal ist aber auch auf der Rückseite oder etwas mittig versetzt die bessere Lösung



(Bilder sind beispielhaft und können abweichen!)